



# PROMILER®

ALKOMATY NIE TYLKO DLA POLICJI

## INSTRUKCJA EBS-010



ver. 2.1



Drogi Kliencie, gratulujemy wyboru! Zapraszamy do zapoznania się z instrukcją użytkowania by zakupione urządzenie służyło jak najlepiej.

## SPIS TREŚCI

|                                                    |        |
|----------------------------------------------------|--------|
| INFORMACJA PODSTAWOWE - PRZECZYTAJ KONIECZNIE..... | str 2  |
| SCHEMAT I SPECYFIKACJA URZĄDZENIA.....             | str 3  |
| ZESTAW.....                                        | str 4  |
| PRZYGOTOWANIE URZĄDZENIA DO PRACY.....             | str 5  |
| WYKONANIE POMIARU.....                             | str 7  |
| KOMUNIKATY.....                                    | str 8  |
| MENU I JEGO STRUKTURA.....                         | str 8  |
| WYMIANA MODUŁU SENSORA.....                        | str 11 |
| PRZECHOWYWANIE I UWAGI OGÓLNE.....                 | str 12 |
| PRZECZYTAJ ZANIM ODDASZ URZĄDZENIE DO NAPRAWY..... | str 12 |
| DODATKOWE AKCESORIA.....                           | str 14 |

Alkomat EBS-010 może funkcjonować jako samodzielne urządzenie, ale został zaprojektowany z myślą o integracji z różnymi systemami kontroli. Spektrum opcji integracji jest imponujące i obejmuje:

- możliwość sterowania wyjściami przekaźnikowymi (otwórz / blokuj),
- możliwość wstrzymania pracy prostym sygnałem elektrycznym (np. drzwi otwarte, nie przyjmuj próbki),
- współpraca z przez złącze USB z systemami typu PC,
- pełną kontrolę nad pracą urządzenia poprzez protokół komunikacyjny.

Możliwości zastosowania alkomatu EBS-010 są ograniczone jedynie wyobraźnią użytkownika. Od lat urządzenia te zapewniają kontrolę trzeźwości:

- na bramkach wejściowych i wyjściowych do kompleksów przemysłowych – kopalni, hut, itp.
- przed automatycznym wydaniem kluczy pojazdów,
- na placach budów,
- przed uruchomieniem dużych maszyn odbywającym się bez nadzoru,
- w zautomatyzowanych systemach kasowych przy sprzedaży alkoholu,
- na strzelnicach przed wydaniem broni,
- przed wejściem na teren obiektów wojskowych, laboratoriów,
- i wszędzie tam, gdzie wymagana jest absolutna trzeźwość pracy i podejmowania decyzji.

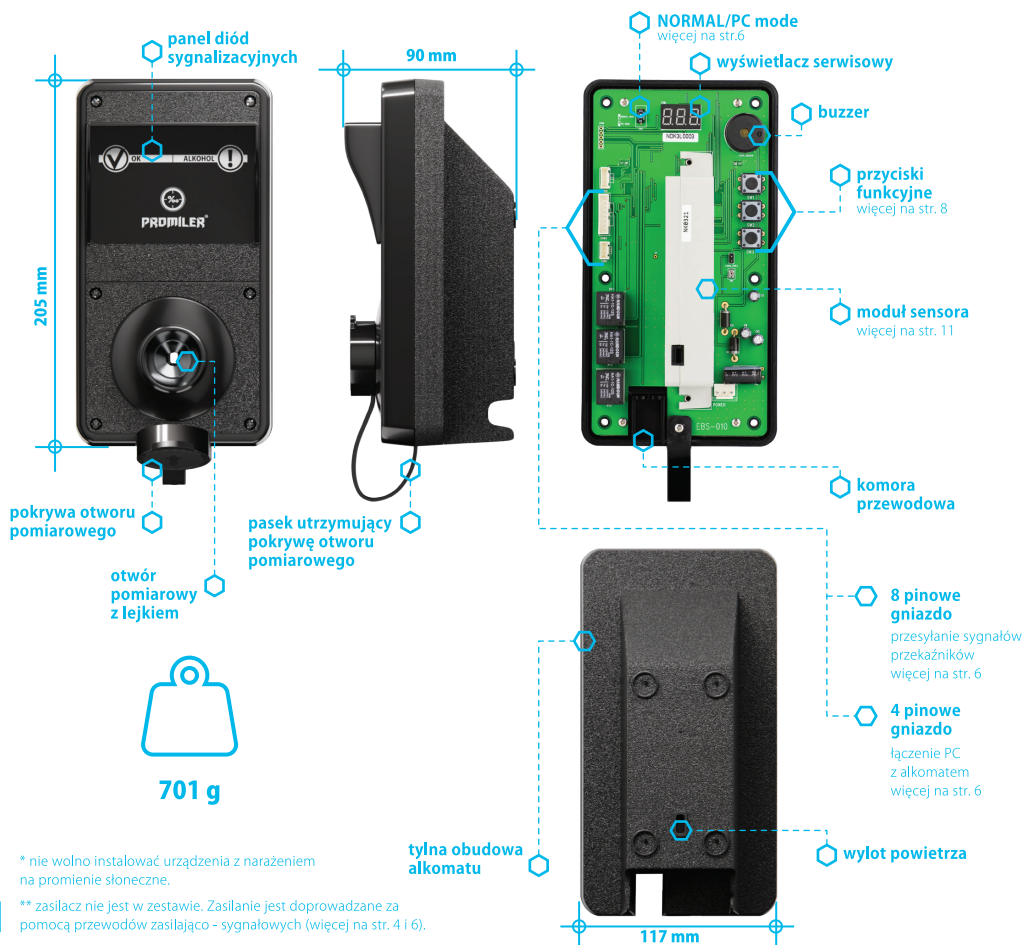
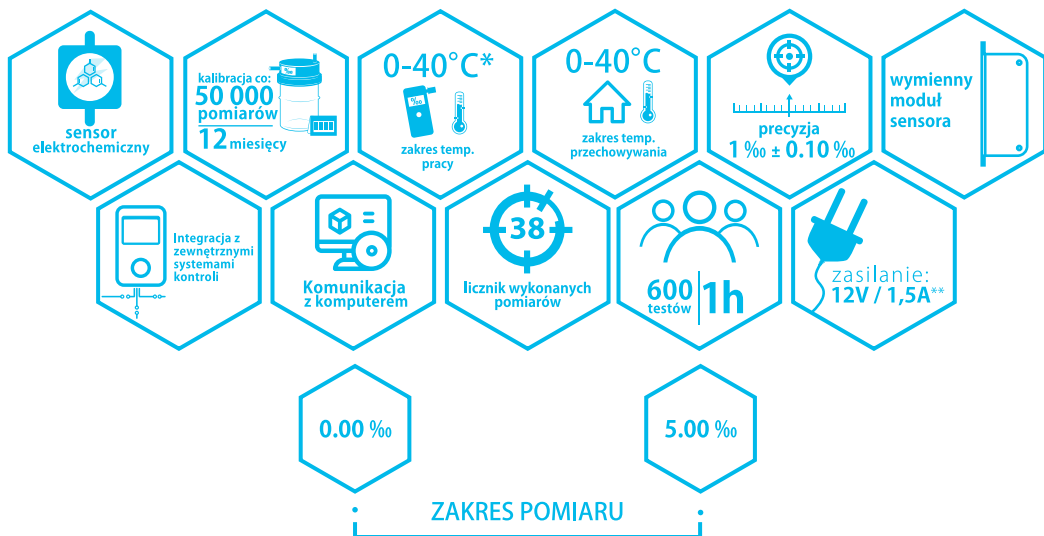


Szczególną cechą EBS-010 oprócz wiarygodności i stabilności działania jest szybkość detekcji i niski całkowity czas procesu badania – poniżej 3 sekund od rozpoczęcia dmuchania do ostatecznego wyniku. W praktyce w zautomatyzowanych systemach kontroli wejścia wykorzystujących alkomat PROMILER EBS-010 całkowity czas przejścia przez bramkę ogranicza się do 6 sekund, co daje 600 osób na godzinę!



Więcej informacji dotyczących sposobów integracji uzyskasz od pracowników PROMILER lub na naszej stronie [promiler.com/ebs-010/](http://promiler.com/ebs-010/) za pomocą kodu QR.

# SCHEMAT I SPECYFIKACJA URZĄDZENIA



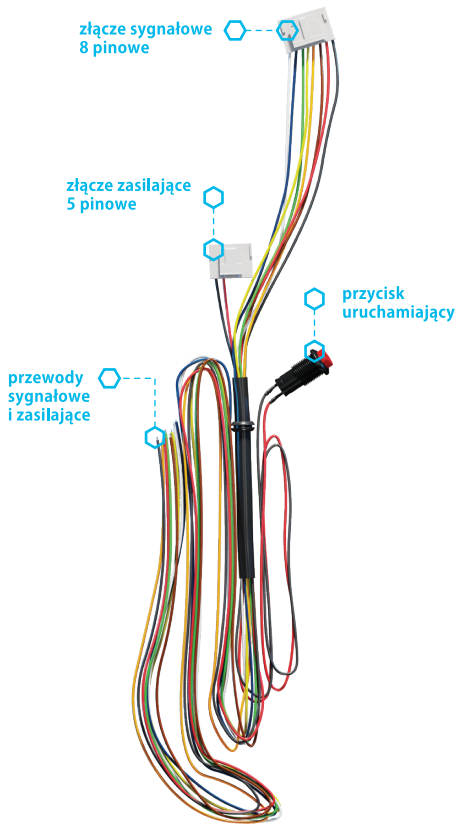
\* nie wolno instalować urządzenia z narażeniem na promienie słoneczne.

\*\* zasilacz nie jest w zestawie. Zasilanie jest doprowadzane za pomocą przewodów zasilająco - sygnałowych (więcej na str. 4 i 6).



ZESTAW

PRZEWÓD ZASILAJĄCO-SYGNAŁOWY



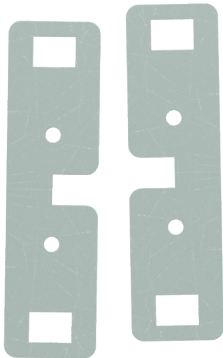
OSIEM ŚRUBEK MONTAŻOWYCH  
6 do obudowy i 2 do modułu sensora



PRZEWÓD KOMUNIKACYJNY Z PC



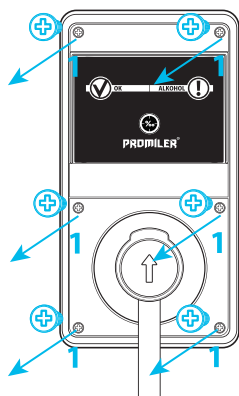
UCHWYTY MONTAŻOWE



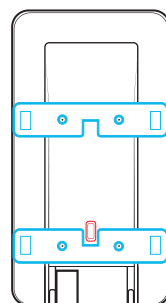
OPROGRAMOWANIE MAX20



1



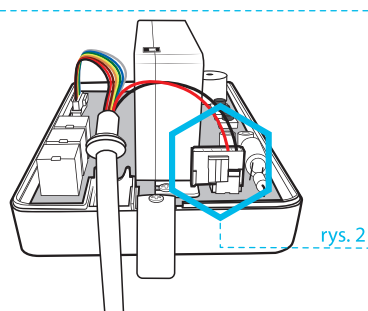
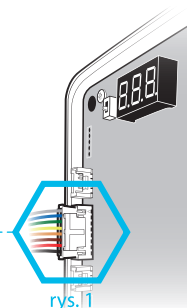
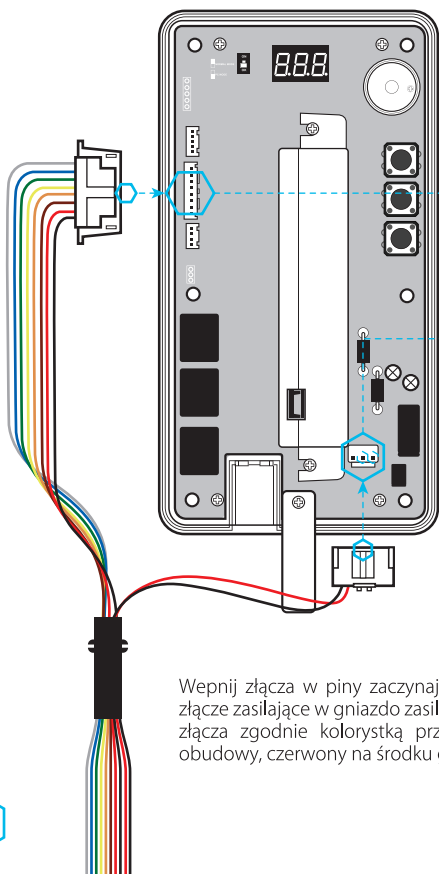
2



Po otwarciu alkomatu do tylnej obudowy możesz przymocować uchwyty montażowe. Pamiętaj, żeby **blaszka nie zasłaniała wylotu powietrza**. Śrubki montażowe blaszki nie są w zestawie.

Odkręć śrubokrętem krzyżakowym Ø 5 mm, sześć śrubek znajdujących się na froncie (\*1), a następnie zdejmij przednią obudowę (\*2).

2



Wepnij złącze w piny zaczynając od złącza sygnałowego 8 pinowego (rys.1). Następnie wepnij złącze zasilające w gniazdo zasilania znajdujące się przy module sensora. Pamiętaj o zamontowaniu złącza zgodnie kolorystką przewodów (rys.2: czarny przewód zasilania bliżej prawej strony obudowy, czerwony na środku gniazda, lewy pin pozostaje bez podpięcia).

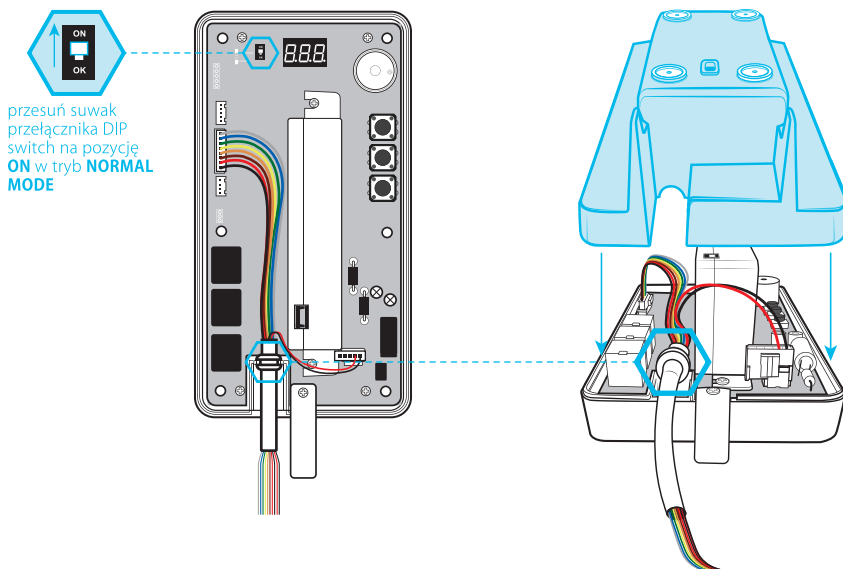
3



Podłącz przewody do zasilania (czarny i czerwony) oraz do urządzenia sterującego (np. bramka wejściowa), zgodnie z opisem przewodów. Po podłączeniu do zasilania, alkomat wyda krótki sygnał dźwiękowy.

**UWAGA! Alkomat może funkcjonować po podłączeniu tylko przewodów zasilania bez konieczności montażu urządzenia sterującego!**

4

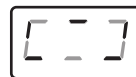
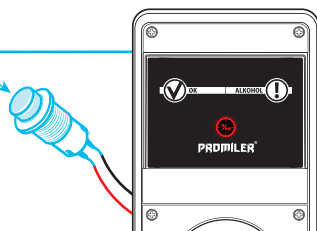


Po podłączeniu przewodów do płyty głównej przesuń suwak DIP switch na pozycję ON do trybu NORMAL MODE (\*1), a następnie umieść przepustkę kablową w miejscu mocowania obudowy (\*2) i przytwierdź tylną część obudowy. Gdy urządzenie będzie złożone przykręć front obudowy 6 śrubkami.

**UWAGA! Alkomat z PC Mode funkcjonuje tylko przy podłączeniu urządzenia do komputera za pomocą przewodu 4 pinowego z wyjściem USB oraz zainstalowaniu programu MAX20. Wtedy alkomat jest uruchamiany przez komendy przesyłane z komputera.**

1

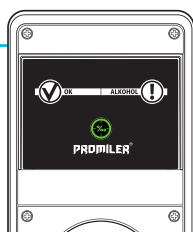
1



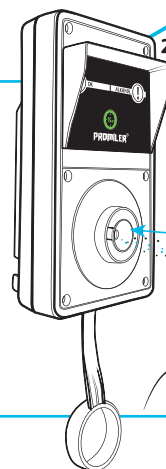
Gdy alkomat jest podłączony do zasilania naciśnij (\*) przycisk uruchamiający\*\*. Alkomat wyda krótki sygnał dźwiękowy i przejdzie w tryb przygotowania. Na panelu przednim zacznie migać czerwona dioda STATUS, a na wyświetlaczu przesuwają się będą kreski.

\*\* jeśli alkomat jest podłączony do systemu zewnętrznego lub komputera (w trybie PC MODE), alkomat nie uruchami się za pomocą przycisku.

2

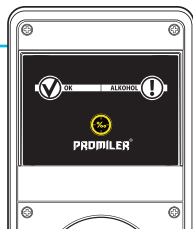


Alkomat jest gotowy do wykonania pomiaru. Na przednim panelu zapali się zielona dioda STATUS, a na wyświetlaczu serwisowym pojawi się cyfra „0”. W tym momencie weź głęboki wdech i dmuchaj jednostajnie w otwór pomiarowy przez ok. 2s.



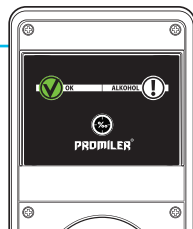
10 cm  
maksymalna  
odległość

3

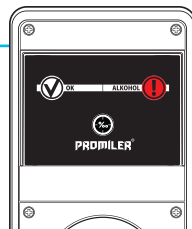


Alkomat analizując pobraną, na przednim panelu miga pomarańczowa dioda STATUS, a na wyświetlaczu serwisowym przesuwają się 0.

4



wynik poniżej limitu:  
dioda świeci się na zielono.



wynik powyżej limitu:  
dioda świeci się na czerwono.

Alkomat po przeanalizowaniu próbki wyświetli wynik na panelu i prześle sygnał zezwolenia lub zablokowania wejścia.

Po wyświetleniu wyniku alkomat przejdzie w tryb przygotowania do następnego pomiaru. Urządzenie możesz wyłączyć naciskając przycisk uruchamiający.



Wszystkie komunikaty wyświetlają się wewnątrz alkomatu na wyświetlaczu serwisowym.

**n o b**

Komunikat **NOB** - Błąd przepływu powietrza. Pomiar wykonany za krótko lub wydech był za słaby. Dioda STATUS świeci się na czerwono. Po oczyszczeniu alkomatu przygotuj się do następnego pomiaru. Pomiar wykonaj dmuchając jednostajnie. Nie dmuchaj z całych sił! Nie spowalniaj wydechu!

**E r 1**

Komunikat **Er1** - Alkomat wymaga wykonania serwisu. Dioda STATUS miga na czerwono. Skontaktuj się z serwisem. Więcej na stronie 12.

**E r 3**

Komunikat **Er3** - Za długo przytrzymałeś przycisk SW3. Wyłącz i włącz urządzenie ponownie. Jeśli błąd się pojawia ponownie skontaktuj się z serwisem. Więcej na stronie 12.

**E r r**

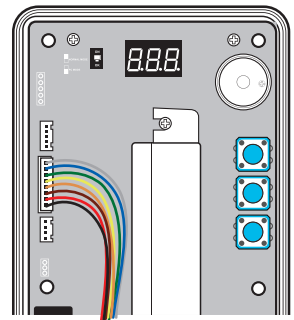
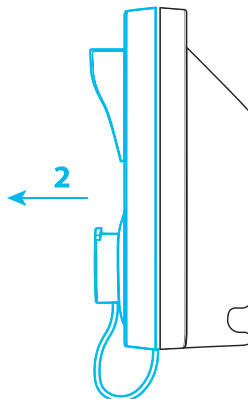
Komunikat **Err** - Moduł sensora wymaga kalibracji. Dioda STATUS miga na czerwono. Wyczep moduł z płyty głównej i prześlij na serwis do kalibracji.



Wszystkie trzy diody mrugają - Biały przewód podłączony jest do czujnika drzwi. Sprawdź czy drzwi pozostają otwarte oraz sprawdź czujnik otwarcia drzwi.

## MENU I JEGO STRUKTURA

Otwórz alkomat odkręcając sześć śrubek (\*1) i wysuń przednią obudowę (\*2). W celu korzystania z funkcji menu należy operować przyciskami SW1, SW2 i SW3 znajdującymi się na płycie głównej. Komunikaty z menu będą wyświetlane na wyświetlaczu.



## Sprawdzenie liczby wykonanych pomiarów.

Gdy alkomat podłączony jest do zasilania (ale nie ustawiony do pobrania pomiaru) naciśnij przycisk **SW1** i go przytrzymaj. Na wyświetlaczu ukaże się ilość wykonanych pomiarów. Ponieważ ekran nie wyświetla liczb dziesiętnych, wynik należy odczytać według klucza:

000 = 0 - 9 pomiarów

001 = 10 - 19 pomiarów

002 = 20 - 29 pomiarów

049 = 490 - 499 pomiarów

Wyjście z licznika ilości pomiarów nastąpi po 6 s. od puszczenia przycisku **SW1**.

## Menu ustawień modułu sensora

Gdy alkomat podłączony jest do zasilania (ale nie ustawiony do pobrania pomiaru) naciśnij łącznie przyciski **SW1** oraz **SW2** i je przytrzymaj aż na wyświetlaczu pojawi się pierwszy komunikat.

## Buzzer

**Wyłączenie / włączenie buzzera.** Zmiany dokonujesz poprzez naciśnięcie przycisku **SW2** i wybranie czy dźwięk ma być aktywny czy nie. Po dokonaniu zmian odczekaj chwilę aż alkomat powróci do menu.

Aby przejść do następnego modułu naciśnij przycisk **SW1**.

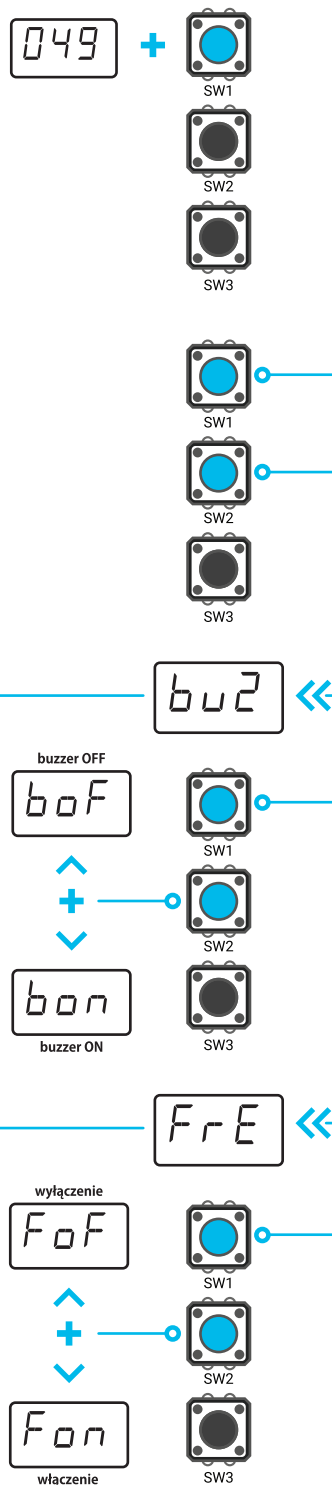
Jeśli chcesz wyjść z menu ustawień modułu i zaakceptować dokonane zmiany w module, naciśnij łącznie przyciski **SW1** i **SW2**. Alkomat wyłączy się.

## Automatyczne wyłączenie urządzenia

**Automatyczne wyłączenie urządzenia.** Zmiany dokonujesz poprzez naciśnięcie przycisku **SW2** i wybranie czy alkomat ma być cały czas uruchomiony (**Fon**) czy ma wyłączać się po 15 minutach bezczynności (**FoF**).

Aby przejść do następnego modułu naciśnij przycisk **SW1**. Po dokonaniu zmian odczekaj chwilę aż alkomat powróci do menu.

Jeśli chcesz zaakceptować dokonane zmiany w module i wyjść z menu ustawień modułu, naciśnij łącznie przyciski **SW1** i **SW2**. Alkomat wyłączy się.

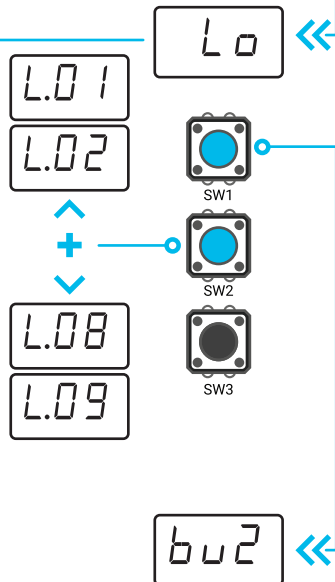


## Zmiana progu przekroczenia limitu

**Zmiana progu przekroczenia limitu.** Zmiany dokonujesz poprzez naciśnięcie przycisku SW2 i wybranie odpowiedniego progu stężenia (od 0,10 ‰ do 0,90 ‰) czyli powyżej jakiego stężenia urządzenie ma wysyłać sygnał blokady do bramki wejściowej.

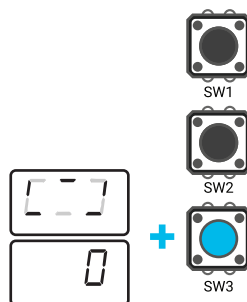
Aby przejść do następnego modułu naciśnij przycisk **SW1**. Wrócisz do menu wyłączenia / włączenia buzzera.

Jeśli chcesz zaakceptować dokonane zmiany w module i wyjść z menu ustawień modułu, naciśnij łącznie przyciski **SW1** i **SW2**. Alkomat wyłączy się.



## Uruchomienie urządzenia z przycisku funkcyjnego i wykonania pomiaru pasywnego ręcznego\*

Gdy alkomat podłączony jest do zasilania (ale nie nastawiony do pobrania pomiaru) naciśnij przycisk **SW3**. Alkomat uruchomi się i rozpocznie przygotowanie do pomiaru.



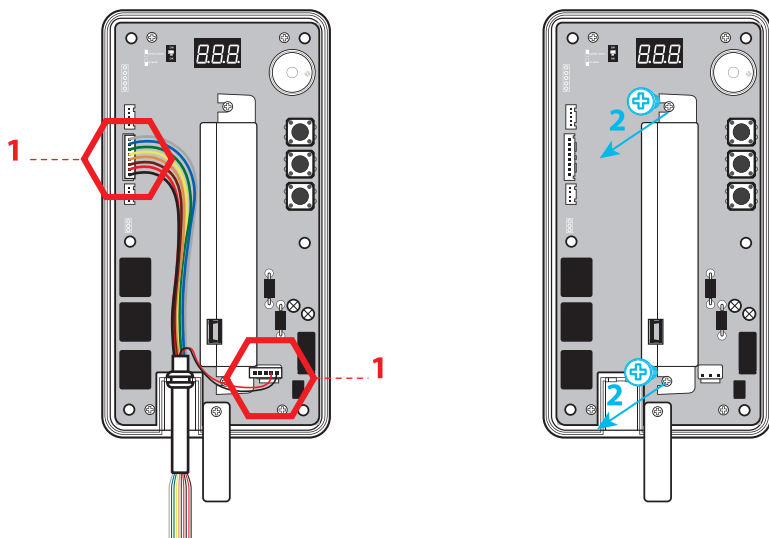
Naciśnij przycisk **SW1** celem pobrania próbki.

Urządzenie wyłącz przyciskiem **SW3**.



\*Tryb pasywny ręczny jest przeznaczony do wykonywania badań za pomocą przycisku gdy np. urządzenie nie może wykryć podanego powietrza.

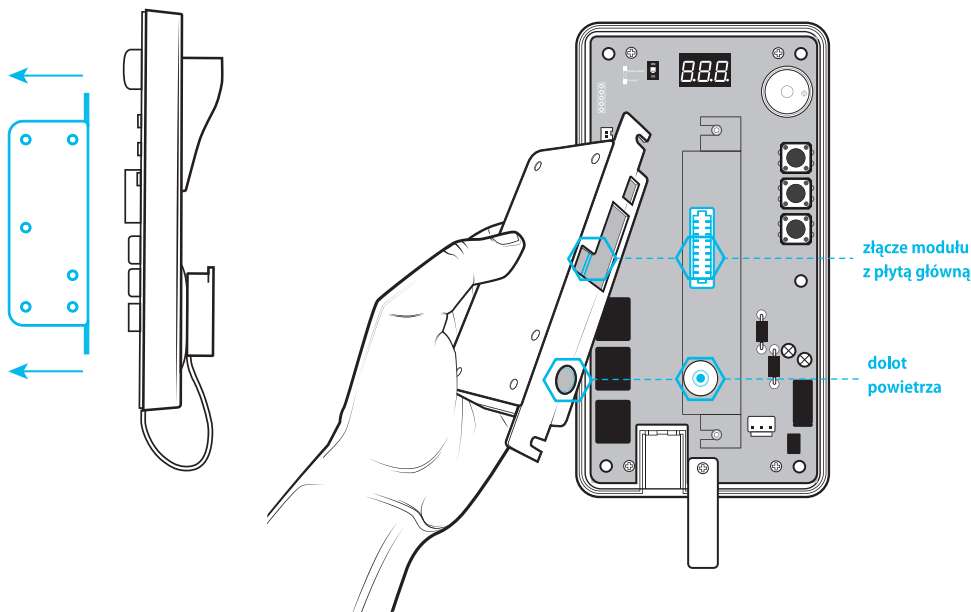
1



Odkręć śrubokrętem krzyżakowym  $\varnothing 5$  mm, sześć śrubek znajdujących się na froncie, a następnie zdejmij przednią obudowę (patrz str.8 „MENU I JEGO STRUKTURA”).

**Odepnij przewody** (\*1), a następnie odkręć dwie śrubki (\*2) przytrzymujące moduł sensora do płyty głównej.

2



Delikatnie wysuń moduł sensora z płyty głównej. Wymontowany moduł zabezpiecz przed uszkodzeniem i prześlij do serwisu.

W miejsce wypiętego modułu możesz zamontować moduł zamienny w celu dalszego korzystania z urządzenia. Pamiętaj żeby moduł sensora wpiąć w port łączący, znajdujący się na płycie głównej oraz dołot powietrza. Następnie przykręć śrubki mocujące moduł i wykonaj wszystkie czynności demontażu w odwrotnej kolejności.

str 11



Nie jedz, nie pij i nie pal przez 30 minut przed wykonaniem pomiaru.



Przechowuj w suchym miejscu, unikaj bezpośredniej ekspozycji na promienie słoneczne i temperatur spoza zakresu 0 do 40 °C.



Nie dezynfekuj, ani nie czyść urządzenia alkoholem i innymi środkami dezynfekcyjnymi. Nie dotykaj alkomatu przez co najmniej 30 minut po dezynfekcji rąk.



Nie wykonuj pomiaru bezpośrednio po spożyciu alkoholu. Dmuchiwanie w alkomat bezpośrednio po spożyciu alkoholu może spowodować uszkodzenie czujnika i nieprawidłowe pomiary.



Nie przechowuj alkomatu w pobliżu lotnych substancji w tym alkoholu. Nie wdmuchuj płynów i dymów do czujnika oraz nie zanurzaj urządzenia w płynach. Nie należy czyścić urządzenia z użyciem detergentów.



Serwisuj urządzenie regularnie lub kiedy tylko wyświetli ono komunikat serwisowy. Unikanie wykonania serwisu wpłynie negatywnie na żywotność i precyzję alkomatu!

### PRZECZYTAJ ZANIM ODDASZ URZĄDZENIE DO NAPRAWY:

Jeżeli odnosisz wrażenie, że Twój alkomat nie działa prawidłowo zalecamy sprawdzić czy powodem nie jest:

1. Dekalibracja alkomatu. Każdy alkomat należy kalibrować zgodnie z jego specyfikacją techniczną. Więcej informacji na stronie **[promiler.com](https://promiler.com)**.
2. Warunki otoczenia. Alkomaty EBS-010 muszą znajdować się suchym miejscu o stałej temperaturze. Nie wolno narażać urządzenia na przegrzanie lub zbytne ochłodzenie. Może mieć to duży wpływ na wynik i rodzaj pomiaru.
3. Każdy człowiek ma inną zdolność do metabolizmu alkoholu i zdolność ta może ulegać okresowym zmianom w zależności od wielu czynników. Jeśli więc Twój alkomat EBS-010 jest regularnie kalibrowany zgodnie z interwałem serwisowym oraz użytkujesz go zgodnie z instrukcją i trzy następujące wyniki są do siebie zbliżone, to najprawdopodobniej działa on prawidłowo. Więcej o czynnikach wpływających na wyniki pomiarów alkomatów przeczytasz pod adresem: **[promiler.com](https://promiler.com)**.

SPRZEDAWCA NIE PRZYJMUJE ZGŁOSZEŃ SERWISOWYCH  
**zgłoszenia rozpatruje serwis centralny PROMILER**

## UWAGA

**Kalibracja to pojęcie nierozdzielnie związane z KAŻDYM ALKOMATEM.** Oznacza to, że co około 12 miesięcy alkomat należy ponownie skonfigurować by poprawnie interpretował wskazania zużywającego się czujnika. O konieczności kalibracji świadczą odpowiednie komunikaty wyświetlane na urządzeniu (str. 8) oraz wyniki zdecydowanie odbiegające od rzeczywistości - np. 0,5‰ mimo braku spożycia alkoholu.

**Konieczność kalibracji nie jest wadą alkomatu i nie podlega reklamacji.** Proszę nie oczekiwać, że niekalibrowany regularnie alkomat będzie wskazywał poprawne wyniki. Kalibrację należy dokonywać w siedzibie SPEED-UP / PROMILER / ALKOTESTER.PL (również wysyłkowo) lub w innym autoryzowanym punkcie serwisu alkomatów. **Dodatkowe informacje znajdują się w osobnej, załączonej do produktu Karcie Gwarancyjnej.**



Kalibracja w tym modelu **wymagana jest co 50 000 pomiarów** lub co **12 miesięcy** (niezależnie od ilości wykonanych pomiarów). Regularna kalibracja jest konieczna w celu utrzymania poprawnego działania urządzenia oraz przedłużenia żywotności sensora.



**Uwaga** - kalibracja tego alkomatu jest **PŁATNA** w siedzibie Promiler, Speed-up i innych autoryzowanych punktach serwisowych. **Więcej informacji znajdziesz w dołączonej do produktu karcie gwarancyjnej i na stronie internetowej promiler.com.**







## Punkt pomiarowy EBS-010

Przygotowany alkomat EBS-010 do automatycznego korzystania zamontowany na tablicy z instrukcją obsługi.



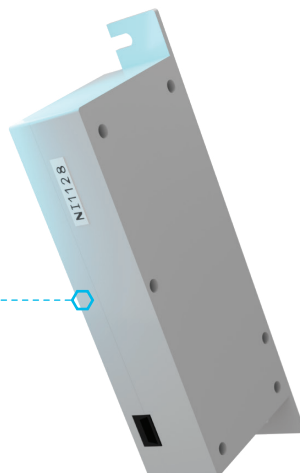
## System kontroli dostępu EBS-010 indywidualny projekt

System kontroli dostępu zamontowany na bramce wejściowej.



## Ustniki jednorazowe

Opakowanie 500 szt. ustników jednorazowych. W czasie zagrożenia epidemicznego opcjonalna zmiana pracy urządzenia na badania ustnikami jednorazowymi.



## Moduł sensora

Zakup dodatkowego modułu sensora zapewni ciągłą pracę alkomatu. Np. gdy jeden moduł sensora wyślesz na kalibrację to drugi go zastąpi.



# PROMILER®

[www.promiler.com](http://www.promiler.com)

**CENTRALA POZNAŃ**

ul. Głogowska 277  
60-104 Poznań, Polska  
tel/fax (+48 61) 666 1 222  
[info@promiler.pl](mailto:info@promiler.pl)

**ODDZIAŁ WARSZAWA**

ul. Pasaż Ursynowski 11/ lokal U7  
02-784 Warszawa, Polska  
tel/fax (+48 22) 376 25 44  
[warszawa@promiler.pl](mailto:warszawa@promiler.pl)



**UWAGA!!!** Znak przekreślonego kosza informuje, że produkt ten, jako odpad, może zawierać substancje niebezpieczne dla środowiska naturalnego i zdrowia człowieka. Polskie prawo zabrania wyrzucania zużytych części z tego urządzenia razem z innymi odpadami i nakazuje oddać je do punktu zbiórki odpadów elektrycznych i elektronicznych. O punktach zbiórki informują władze lokalne. Chroń środowisko naturalne!